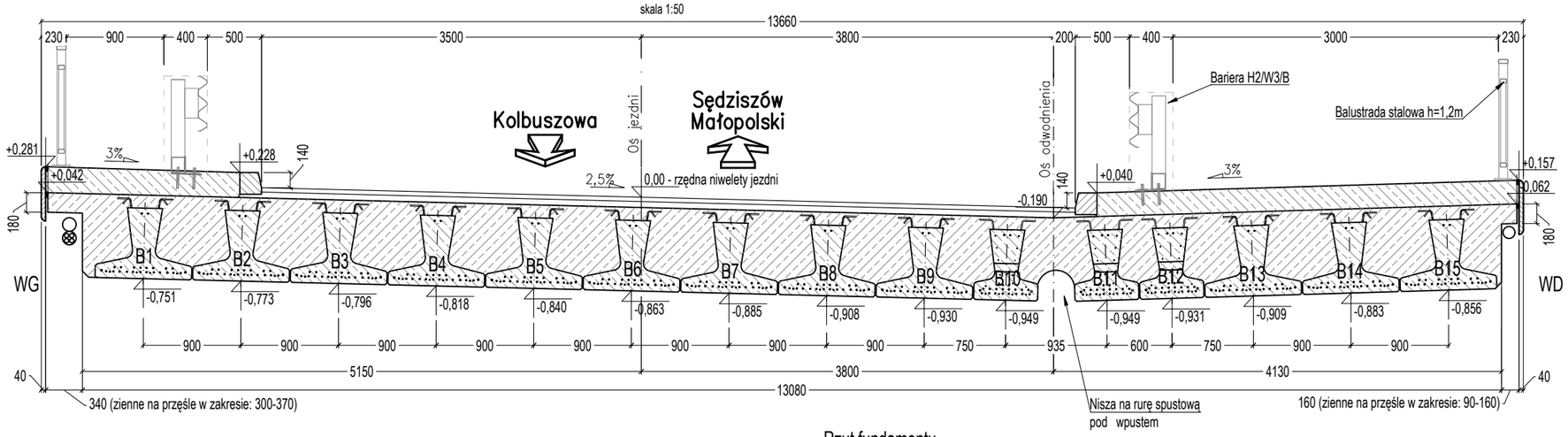
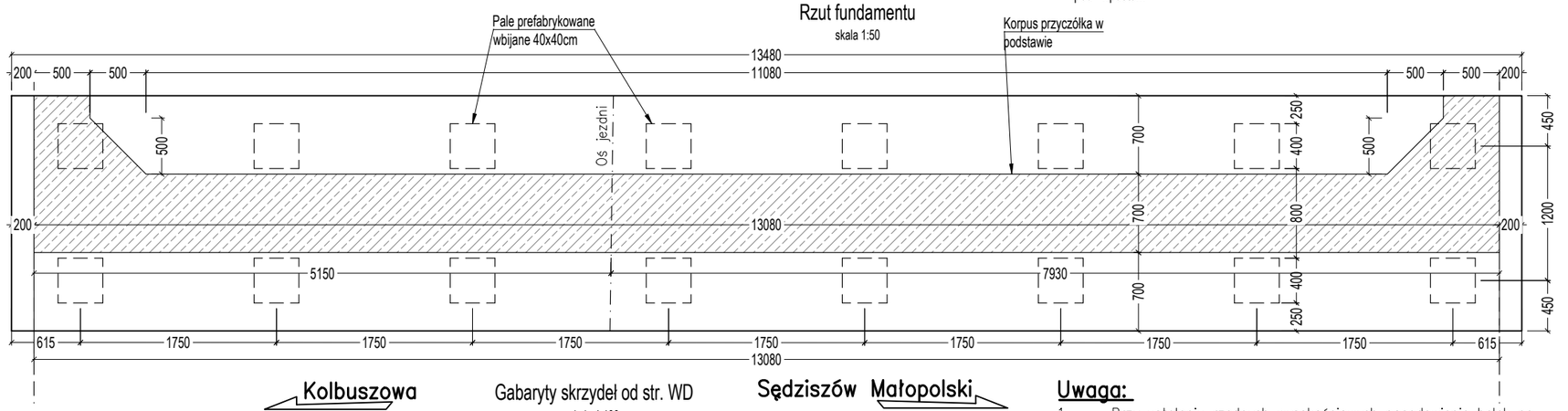
Przekrój poprzeczny mostu
(w licu przyczółka)

skala 1:50



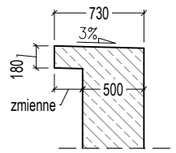
Rzut fundamentu

skala 1:50



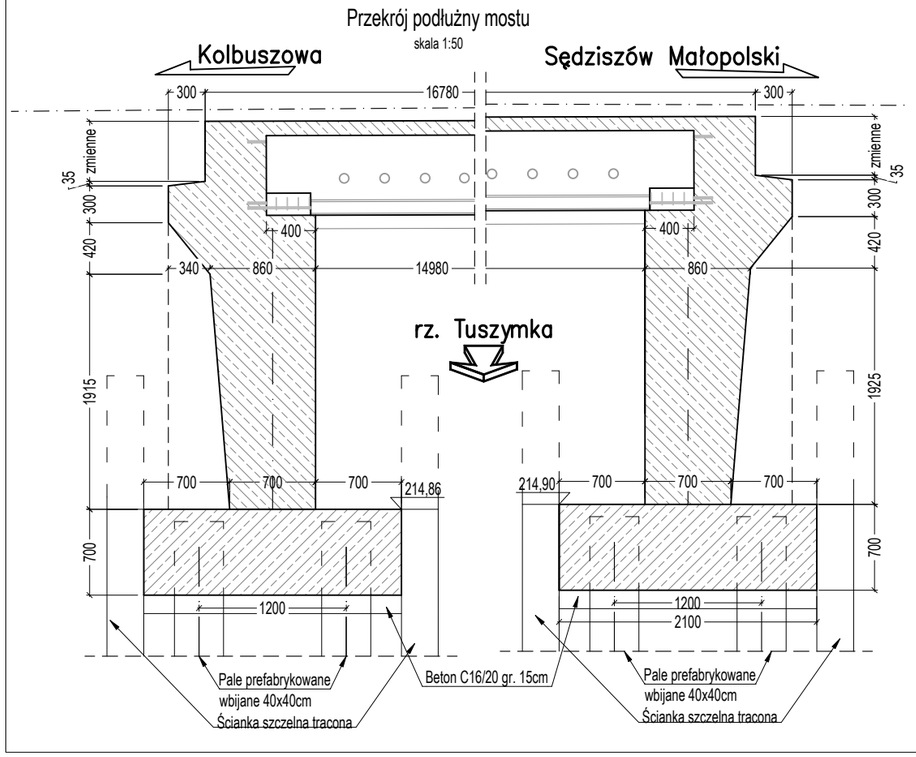
Przekrój poprzeczny skrzydła

skala 1:50



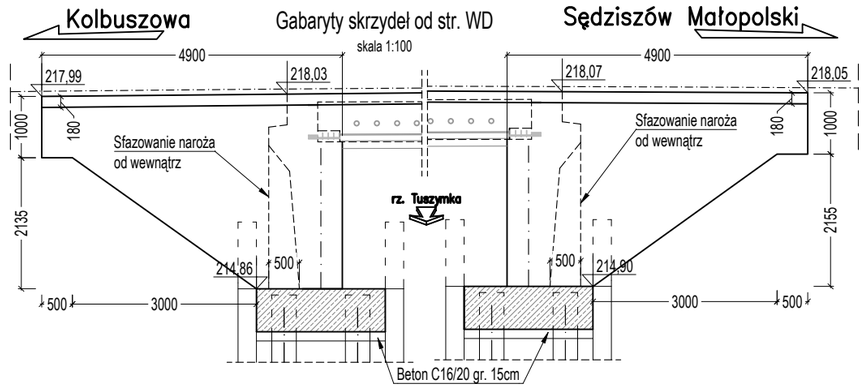
Przekrój podłużny mostu

skala 1:50



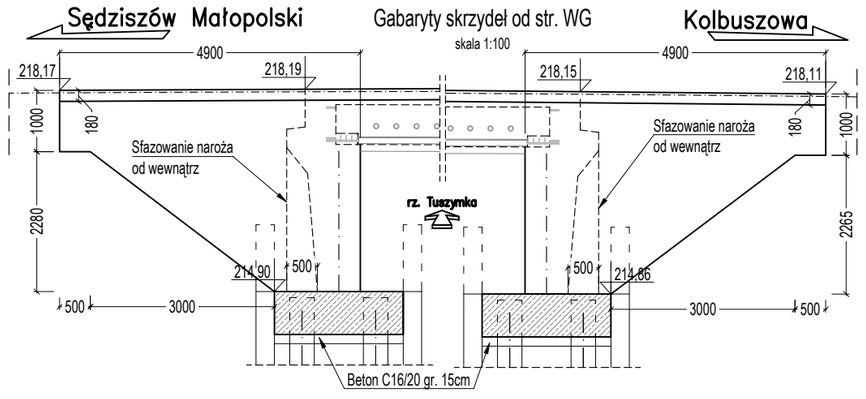
Gabaryty skrzydeł od str. WD

skala 1:100



Gabaryty skrzydeł od str. WG

skala 1:100



Uwaga:

1. Przy ustalaniu rzędnych wysokościowych posadowienia belek na podporach należy uwzględnić wymagane podniesienie wykonawcze oraz rzeczywiste wypiętrzenie belek, przy założeniu grubości płyty pomostowej min. 120mm, w ramach projektu technologicznego betonowania.
2. Belki układać na podlewce niskoskurczowej gr. 20mm.
3. Z uwagi na ukształtowanie elementów drogi (oś jezdni, oś odwodnienia, krawężnik, deski gzymsowe i bariery) w łuku poziomym a prostoliniowy układ belek, wsporniki na przęśle i na skrzydłach przyczółków mają zmienną długość. Ich geometrię nalezy wyznaczyć geodezyjnie w odniesieniu do osi jezdni.

Inwestor / Zamawiający:
Zarząd Województwa Podkarpackiego al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów reprezentowany przez:
Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie
ul. T. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów

Jednostka projektowa:
PROinżynieria Sp. z o.o.
ul. Armii Krajowej 4/3, 49-300 Brzeg

Nazwa dokumentacji:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 987 Kolbuszowa – Sędziszów Małopolski polegająca na budowie mostu **w km 11+228 na rz. Tuszymka** wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Czarna Sędziszowska

Tytuł rysunku:
Gabaryty konstrukcji mostu

Stadium:	Skala:	Nr rys.:	Data:
Projekt wykonawczy	1:100, 1:50	05.02	04.2025

Opracowali:	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant : mgr inż. Dariusz Śmiertka	OPL/0926/PWOM/13	mostowa	
Sprawdzający : mgr inż. Maciej Boberski	OPL/0753/PWOM/11	mostowa	